

Uitstoot van verkeer Randweg Den Bosch onvolledig berekend

Uurgemiddelde van stikstofdioxide-uitstoot ontbreekt in rapporten.

door **Rianneke Huibers**

DEN BOSCH - De aanleg van de Randweg Den Bosch is niet begonnen, maar ondertussen loopt er nog een zogenaamde bodemprocedure bij de Raad van State. De bezwaarmakers lijken daar nu een succesje in te hebben geboekt. De Raad van State heeft namelijk de Stichting Advisering Bestuursrecht-spraak (Stab) gevraagd de bezwaren te onderzoeken en deze geeft de indieners op enkele punten gelijk. Er is, zoals door Barend Nieuwendijk van Vereniging Spoorzicht in zijn bezwaar is aangegeven, inderdaad geen uurgemiddelde voor de uitstoot van stikstofdioxide (NO₂) berekend. Ook is bij de berekening van het aantal

mensen dat wordt blootgesteld aan de uitstoot geen rekening gehouden met de vele fietsers die nu gebruik maken van het dijkje langs het Drongelens kanaal, dat na de aanleg van de Randweg wordt hersteld.

Volgens Nieuwendijk kán vanwege het ontbreken van het uurgemiddelde voor NO₂ de Raad van State besluiten om het goedkeuringsbesluit omtrent de luchtkwaliteit te vernietigen. Dat is in 2006 ook gebeurd bij de plannen voor een weg bij Bleiswijk in Zuid-Holland. Nieuwendijk is opgetogen over de uitkomst van het onderzoek. „Maar ik blijf realistisch. Ik juich pas als de afdeling bestuursrecht-spraak ons gelijk geeft.”

De gemeente Den Bosch wil nog niet reageren op het rapport van Stab, omdat het eerst bestudeerd moet worden. Tot 6 mei kunnen de partijen reageren. Daarna komt

er waarschijnlijk in juni of juli een zitting bij de afdeling Raad van State in Den Haag. Of het oordeel van de Stab wordt gevolgd door de Raad van State, moet dan blijken.

Vanuit een andere hoek komt ter elfder ure nu ook nog een aantal bezwaren op de Randweg. De bewonersvereniging Kastanjehof, van huizen aan de Rijzertlaan, vreest een toename van geluidsoverlast van het verkeer op de Vlijmenseweg als de Randweg klaar is. Voor fietsers en voetgangers komt er ter hoogte van het kruispunt Vlijmenseweg/ Helftheuvelweg een tunnel, zodat er minder reden tot afremmen is.

De vereniging wil daarom dat de gemeente onder meer flitspalen plaatst langs de route, om de snelheid te beteugelen. De bewonersvereniging dreigt met juridische stappen als de gemeente niet aan de wensen tegemoet komt.